

Kwestionariusz badania zachowań komunikacyjnych mieszkańców Gminy Słomniki

Imię i nazwisko ankietera..... Data.....

Adres gosp. domowego (miejscowość, ulica, nr domu).....Rejon

Płeć respondenta.....Wiek respondenta.....Liczba osób w gospodarstwie domowym.....

1.	Jakie jest Pana(i) podstawowe zajęcie?	1. uczeń podstawówki 2. uczeń gimnazjum 3. uczeń szkoły średniej 4. student 5. pracujący poza domem 6. praca w domu 7. bezrobotny 8. emeryt, rencista																																
2.	Proszę wskazać miejsce pracy lub nauki (w przypadku bezrobotnych i emerytów inne, jeśli realizowane są tam podróże co najmniej 3 razy w tygodniu)	Adres KRK..... lub adres w innej miejscowości																																
3.	Czy posiada Pan(i) dostęp do samochodu?	1. tak jako kierowca 2. tak jako pasażer 3. nie																																
4.	Czy posiada Pan(i) bilet okresowy na komunikację zbiorową?	1. tak roczny MPK BUS POCIĄG 2. tak kwartalny MPK BUS POCIĄG 3. tak miesięczny MPK BUS POCIĄG 4. inny..... 5. nie																																
5.	Czy posiada Pan(i) dostęp do roweru?	1. tak jako właściciel 2. tak pożyczam 3. nie																																
6.	Jakim środkiem transportu porusza/ła się Pan(i) do pracy lub miejsca nauki w ciągu ostatniego roku? Z-zawsze (codziennie) C- często (3 razy w tygodniu) O- Okazjonalnie (raz w tygodniu lub rzadziej) N – nie dotyczy	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;"></th> <th style="width: 35%; text-align: center;">ZIMĄ</th> <th style="width: 5%; text-align: center;">/</th> <th style="width: 30%; text-align: center;">LATEM</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. samochód</td> <td>Z C O N</td> <td></td> <td>Z C O N</td> </tr> <tr> <td>2. MPK</td> <td>Z C O N</td> <td></td> <td>Z C O N</td> </tr> <tr> <td>3. bus</td> <td>Z C O N</td> <td></td> <td>Z C O N</td> </tr> <tr> <td>4. autobus szk.</td> <td>Z C O N</td> <td></td> <td>Z C O N</td> </tr> <tr> <td>5. pociąg</td> <td>Z C O N</td> <td></td> <td>Z C O N</td> </tr> <tr> <td>6. rower</td> <td>Z C O N</td> <td></td> <td>Z C O N</td> </tr> <tr> <td>7. pieszo</td> <td>Z C O N</td> <td></td> <td>Z C O N</td> </tr> </tbody> </table>		ZIMĄ	/	LATEM	1. samochód	Z C O N		Z C O N	2. MPK	Z C O N		Z C O N	3. bus	Z C O N		Z C O N	4. autobus szk.	Z C O N		Z C O N	5. pociąg	Z C O N		Z C O N	6. rower	Z C O N		Z C O N	7. pieszo	Z C O N		Z C O N
	ZIMĄ	/	LATEM																															
1. samochód	Z C O N		Z C O N																															
2. MPK	Z C O N		Z C O N																															
3. bus	Z C O N		Z C O N																															
4. autobus szk.	Z C O N		Z C O N																															
5. pociąg	Z C O N		Z C O N																															
6. rower	Z C O N		Z C O N																															
7. pieszo	Z C O N		Z C O N																															
7.	Jakie środki transportu zazwyczaj wykorzystuje Pan(i) do dojazdu do pracy lub miejsca nauki oraz z pracy lub miejsca nauki? jeżeli respondent przesiada się w codziennych podróżach należy zapisać np. 1+4	1. samochód 2. MPK 3. bus 4. autobus szkolny 5. pociąg Do: 6. rower Z: 7. pieszo																																
8.	Jeżeli podróżuje Pan(i) codziennie samochodem, jaki jest powód tego wyboru? (max. 3 odpowiedzi)	1. najkrótszy czas podróży 2. wygoda jazdy 3. oszczędność kosztów podróży 4. dodatkowe przejazdy w ciągu dnia 5. konieczność zawiezienia dzieci do szkoły lub przedszkola 6. ograniczenia w poruszaniu się (np.: zdrowotne, ciężki bagaż) 7. brak dobrej oferty transportu zbiorowego 8. brak drogi rowerowej 9. niezbędny do pracy 10. nie dotyczy																																

9.	Jeżeli podróżuje Pan(i) codziennie transportem zbiorowym, jaki jest powód tego wyboru? (max. 3 odpowiedzi)	<ol style="list-style-type: none"> 1. nie mam dostępu do samochodu 2. najkrótszy czas podróży 3. oszczędność kosztów podróży 4. strefa płatnego parkowania 5. brak wolnych miejsc do parkowania 6. korki na drogach 7. dobra oferta transportu zbiorowego 8. dbałość o środowisko 9. dbałość o kondycję fizyczną 10. nie dotyczy
10.	Jeżeli podróżuje Pan(i) codziennie pieszo lub rowerem, jaki jest powód tego wyboru? (max. 3 odpowiedzi)	<ol style="list-style-type: none"> 1. nie mam dostępu do samochodu 2. najkrótszy czas podróży, 3. brak kosztów podróży 4. problemy z parkowaniem 5. korki na drogach 6. brak oferty transportu zbiorowego 7. dbałość o środowisko 8. dbałość o kondycję fizyczną 9. nie dotyczy
11.	Czy w ciągu ostatnich 5 lat zmienił/a Pan(i) środek transportu w codziennych podróżach do pracy?	<ol style="list-style-type: none"> 1. tak, w przeszłości częściej podróżowałem/łam samochodem, 2. tak, w przeszłości częściej podróżowałem/łam transportem publicznym, 3. tak, w przeszłości częściej podróżowałem/łam pieszo 4. tak, w przeszłości częściej podróżowałem/łam rowerem, 5. nic się nie zmieniło
12.	<i>Jeżeli w pkt. 7 tak > Dlaczego zmienił(a) Pan(i) środek transportu w codziennych dojazdach?</i>	<p>.....</p>
13.	Czy odczuwa Pan(i) potrzebę zmiany w codziennych dojazdach do pracy lub miejsca nauki? (max. 3 odpowiedzi)	<ol style="list-style-type: none"> 1. tak, obecne dojazdy są zbyt długie 2. tak, obecne dojazdy są za drogie 3. tak, dojazdy są męczące 4. tak, mam problemy z zaparkowaniem 5. nie
14.	Jakim środkiem transportu poruszał/ła się Pan(i) na zakupy w ciągu ostatniego roku? (jeżeli dotyczy)? Z-zawsze (codziennie) C- często (3 razy w tygodniu) O- Okazjonalnie (raz w tygodniu lub rzadziej) N – nie dotyczy	<ol style="list-style-type: none"> 1. samochód Z C O N 2. MPK Z C O N 3. bus Z C O N 4. pociąg Z C O N 5. rower Z C O N 6. pieszo Z C O N
15.	Które z czynników zachęciłyby Panią/ Pana do codziennych podróży transportem zbiorowym? (max. 3 odpowiedzi)	<ol style="list-style-type: none"> 1. skrócenie czasu podróży 2. większa częstotliwość 3. bezpieczniejsze dojście do przystanku transportu zbiorowego 4. Parking P+R (Parkuj i Jedź), np.: gdzie? 5. lepsza informacja 6. niższy koszt 7. inne.....
16.	Które z czynników zachęciłyby Panią/ Pana do codziennych podróży rowerem? (max. 3 odpowiedzi)	<ol style="list-style-type: none"> 1. bezpieczna droga dla rowerów do przystanku transportu zbiorowego, 2. bezpieczna droga dla rowerów do pracy lub miejsca nauki, 3. zadaszony parking przy przystanku transportu zbiorowego, 4. nic mnie nie przekona